



ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗКИ
ДЕТЕЙ
В АВТОМОБИЛЕ

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребенку, зачем это нужно делать.
- Если это правило автоматически выполняется Вами, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности.
- Ремень безопасности для ребенка должен иметь адаптер по его росту (чтобы ремень не был на уровне шеи).
- Дети до 12 лет должны сидеть в специальном детском удерживающем устройстве (кресле) или занимать самые безопасные места в автомобиле: середину и правую часть заднего сиденья.
- Учите ребенка правильному выходу из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.



**Мы в хорошую погоду
Выезжаем на природу:
Все собрали, положили
И надежно закрепили.
Папа сел за руль и вот:
Мы отправились в поход!
У меня свое есть место:
Мне купили Автокресло!**

МБДОУ ЦРР - ДС «Сказка»
г. Мичуринска Тамбовской области
ул. Коммунистическая, д. 100
Email: michskazka@yandex.ru

ВНИМАНИЕ!
РЕБЕНОК В МАШИНЕ



ДЕТСКИЕ
УДЕРЖИВАЮЩИЕ
УСТРОЙСТВА



ВАЖНЕЕ **ВСЕХ** **ИГРУШЕК**



ДЕТИ - самые уязвимые участники дорожного движения!

Ребенок в салоне автомобиля целиком и полностью зависит от человека, сидящего за рулем. Именно халатность родителей, близких людей, пренебрегающих элементарными мерами безопасности не только для себя, но и для ребенка, становятся виновниками подобных трагедий.

Многие ошибочно полагают, что смогут удержать ребенка на руках. Это не так. При столкновении, резком торможении или ударе со скоростью в 50 км/час вес пассажира возрастает примерно в 30 раз. Так, если вес ребёнка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло или о ветровое стекло практически невозможно. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной. По этой же причине нельзя пристёгиваться и одним ремнем с ребенком- при столкновении вы просто раздавите его своим весом.

Помимо общей безответственности, одной из основных причин, по которой родители- водители отказываются от детских кресел, является якобы их дороговизна. Но сегодня ценовой диапазон детских кресел достаточно широк, и при желании все-таки можно подобрать приемлемый вариант. Да и уместно ли говорить здесь о денежных затратах, если речь идёт о безопасности ребенка?

Только детское кресло или удерживающее устройство может спасти малыша в случае ДТП- и об этом нельзя забывать ни на минуту.

Исследования показывают, что при автомобильной аварии детские кресла и удерживающие устройства снижают риск летального исхода среди младенцев на 71%, среди детей дошкольного возраста- на 54%.



Какие бывают автокресла, чем они отличаются и как классифицируются?

Автокресла для детей весом от **9 до 18 кг (1- 4 года)** имеют конструкцию, представляющую собой пластиковую «мельницу» на силовом каркасе. Устанавливаются лицом по ходу движения и только на заднем сиденье.

Автокресла для детей весом от **15 до 30 кг (3- 7 лет)** предусматривают по мере роста ребёнка переход от использования внутренних ремней кресла к внешним, автомобильным. В дальнейшем с ростом ребёнка спинку такого автокресла можно снять, оставив только сиденье. Устанавливаются только по ходу движения на заднем сиденье.

Выпускаются также универсальные автокресла, т.е. кресла-трансформеры, подходящие для разного возраста детей.

