

## Так ли нужны светоотражатели?

Ученые доказали, что реакция мозга человека, управляющего автотранспортом, в среднем составляет одну секунду. Еще столько же нужно на реакцию тела. При скорости 90 км/ч автомобиль проходит 25 метров в секунду. Значит за две секунды (до принятия водителем решения совершить маневр) автомобиль проедет 50 метров. Получается, чтобы объехать пешехода, водитель должен заметить его минимум за 50 метров, а если встречная полоса занята и объехать пешехода не получается, то тормозной путь может занять еще несколько десятков метров.

Спасти здоровье или жизнь призваны светоотражающие элементы, ведь человек даже в одежде черного цвета, но имеющий светоотражающий элемент размером с большой палец руки, виден с более дальнего расстояния, чем человек, полностью одетый в белое, а риск быть сбитым в темноте снижается в восемь раз.



**МБДОУ ЦРР - ДС «Сказка»  
г. Мичуринска  
Тамбовской области  
ул. Коммунистическая,  
д. 100**

**Email: [michskazka@yandex.ru](mailto:michskazka@yandex.ru)**



**Полезная информация  
для взрослых и детей**



**ФЛИКЕРЫ**



**СВЕТООТРАЖАТЕЛИ**

## Зона видимости пешехода на дороге



**Статистика** дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации из года в год неутешительно фиксирует: на дорогах страны гибнет от 30 до 35 тысяч чел. и 270-280 тыс. человек получают ранения разной степени тяжести. Значительная часть пострадавших — пешеходы. И не всегда трагедия происходит по их вине. Больше половины дорожно-транспортных происшествий приходится на темное время суток или условия плохой видимости, когда водитель замечает пешехода в самый последний момент и не успевает что-либо предпринять.

Ситуация осложняется тем, что пешеход, видя огни приближающегося автомобиля, думает, что и он замечен водителем. А между тем, эксперименты Госавтоинспекции показывают, что в темноте водитель автомобиля замечает пешехода лишь на расстоянии 25-30 м. Водителю остается 1 - 2 секунды, чтобы принять решение. Не каждый успевает затормозить!

В темное время суток каждый водитель обязан ездить с включенными фарами. Но фары обозначают только машину, и поэтому согласно требованиям правил дорожного движения Российской Федерации «при движении по краю проезжей части дороги и при пересечении проезжей части в темное время суток пешеход должен обозначить себя светоотражающими элементами», то есть **ФЛИКЕРАМИ!**

## Что такое фликеры?



**Фликеры** – это светоотражающие элементы, которые выполнены в виде маленьких значков, наклеек, или специальных вставок на одежде, обуви, на рюкзаках и сумках. Они отражают свет в темноте и помогают водителям увидеть пешехода в ночное время. В переводе с английского - мерцать, сверкать, мигать.

## Принцип действия фликеров

С научной точки зрения светоотражатели работают очень просто. Известно, что все поверхности отражают свет. Свет фар, попадая на специальную поверхность фликера, преломляется и почти полностью отражается обратно в сторону автомобиля.



## Существуют правила ношения фликеров:

Фликеры должны быть видны из любого направления. Нельзя носить светоотражающие элементы только с одной стороны или на груди. Проезжая с другой стороны, водитель их просто не заметит.

На пешеходе должно находиться не меньше 4 фликеров: на левой и правой руках, на поясе и рюкзаке. А вообще, чем больше фликеров, тем лучше. Особенно это касается маленьких детей. Из-за своего маленького роста дети почти незаметны для автомобилиста.

Фликеры должны прикрепляться к детским коляскам, санкам, скейтбордам, велосипедам и обязательно со всех сторон.

